

Uluslararası Radyo Yelken Birliđi EK Q

RADYO KONTROLLÜ TEKNELER İÇİN UMPIRE İLE FİLO YARIŞLARI

(yürürlük tarihi 1 Eylül 2016)

ISAF Ek Q umpire ilkeleri, radyo yelken yarışlarında bu IRSA versiyonu ile uygulanacaktır. Yapılan değişiklikler, gözlemcilerle birlikte umpire ve 20 taneye kadar radyo kontrollü tekne içeren heatler için uygundur.

Gözlemciler, E5.1 ile belirtilen normal görevlerini yapacaklardır. Bunu yaparken Umpire'lar ile birlikte çalışacak ve karar verme görevlerinde yardımcı olacaklardır. Heatlerde her dört tekne için bir gözlemci bulundurulması önerilir. Umpire sayısı değişken olabilir. Bakınız IRSA Ek Q Tavsiye Notları.

Bu ek, 20.1 44.1(b), 61, 62, 63.1, 64.1(a), 66, 70, E4.3(b), E5.1 ve E6.3 numaralı kuralları değiştirir.

Q.1 YARIŞ KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Q1.1 Protestolar, beraat, gözlemciler ve **umpire** ile ilgili kurallar

- (a) Kural 44.1'i değiştiren kural E4.3(b) şu şekilde değiştirilmiştir:
Bir tekne, bir ceza dönüşü yapmasına rağmen, o **heat** içinde önemli bir avantaj sağlamış ise, bu avantajı ortadan kaldırmaya yetecek kadar ilave ceza dönüşleri yapabilir veya **umpire** ilave dönüşler için seslenebilir.
- (b) Kural 63.1 ilk cümlesindeki kurallara eklenecek "ve Q4"
- (c) Kural E6.3'e eklenecek
Bir **umpire** kararından sonra, bir ihlalin kabulünde veya diğer teknenin protesto diye seslenmesinden sonra ikinci kez seslenmeye gerek yoktur.
- (d) Kural 64.1(a) değiştirilmiştir. Buna göre bir teknenin beraat etme koşulu Q4.1(a) ya uygun şekilde duruşmasız olarak bir umpire tarafından uygulanabilir ve bu, bu ekte çelişen herhangi bir kuraldan daha öncelikli olur.
- (e) Kural E5.1(b)'de "Gözlemciler", "Gözlemciler ve Umpirelar" olarak değiştirilmiştir.
- (f) Kural E5.1(c)'de "Gözlemciler", "Gözlemciler ve Umpirelar" olarak değiştirilmiştir.
- (g) Kural 20.1'in ilk cümlesinden sonra eklenecek; "Tekneyi kullanan yarışmacı '(kendi yelken numarası) tramola için yer.'

Q.2 TEKNELERİN PROTESTOLARI

Q2.1 Temas sonucunda hasar olmadığı durumlarda, bir teknenin kural 31 veya 42 veya Bölüm 2 kuralları ile ilgili protestosu bir **umpire** tarafından karara bağlanabilir.

Q2.2 Bir tekne sadece şu durumlarda duruşma talep edebilir:

- (a) Sonucunda hasar oluşmuş bir temas ile kural 14 ihlal edilmiş ise
- (b) Hiçbir **umpire** bir karar belirtmemiş ise

Q.3 GÖZLEMCİLER TARAFINDAN SESLENMELER

Q3.1 Bir gözlemci E5.1 uyarınca seslendiğinde ve hiçbir tekne protesto çekmediğinde veya ceza dönüşü yapmadığında, bir **umpire**, gözlemciyle görüşmesi sonucunda, gözlemci tarafından sağlanan bilgiye dayanarak kural Q5.1 uyarınca bir karar verecektir.

Q.4 UMPIRE TARAFINDAN SESLENMELER VE CEZA DÖNÜŞÜ YAPMA

Q4.1 Bir **umpire**, teknelere cevap vermeleri için yeterli zaman tanıdıktan sonra aşağıdaki şekilde bir karar seslenebilir:

- (a) “penaltı yok”
- (b) “(teknenin/teknelerin yelken no) penaltı”. Dahil olan diğer tekneleri de söyleyerek sebep kısaca belirtilebilir. Eğer bir **umpire** teknenin yelken numarasını okuyamaz ise, açık bir tanımlama kullanabilir ve mümkün olur olmaz yelken numarasını söyler.
- (c) “Karar yok”. Bir **umpire** “karar yok” diye seslendiğinde protesto eden tekne kural Q2.2(b) uyarınca duruşma talep etmeye hak kazanır.

Q.5 CEZA DÖNÜŞÜ

- Q5.1 Bir tekne, Bölüm 2 kurallarından bir veya daha fazlasını veya Kural 31 ya da Kural 42’yi ihlal ettiğinde bu durumu kabul ettiğini bildirerek Kural E4.3 gereği hemen bir dönüş cezası yapabilir.
- Q5.2 Q2.1 kapsamındaki bir protestoyu veya Q1.1(e) ile değiştirildiği hali ile E5.1(b) kapsamında bir **umpire** ya da bir gözlemcinin seslenmesini takiben hiçbir tekne ceza dönüşü yapmaz ise bir **umpire** Q4.1’e göre karar seslenebilir.
- Q5.3 Q4.1(b) kapsamında bir **umpire** tarafından seslenilen ve penaltı verilen tekne hemen İki Dönüş Cezası uygulayacaktır.

Q.6 UMPIRE TARAFINDAN VERİLEN CEZALAR

- Q6.1
 - (a) Kural 42 ihlali yapan bir tekne protesto vermediğinde veya ceza dönüşü yapmadığında **umpire** bu tekneye Q4.1(b) kapsamında ceza verebilir.
 - (b) Eğer bir **umpire** bir teknenin kural Q2.1 haricine bir kural ihlalinde bulunduğunu veya düzeltme talebi yapabileceğine karar verirse protesto komitesine kimlerin protesto verebileceğini veya kural 60.3 uyarınca düzeltme talep edebileceğini bildirmelidir. **Umpire** bu niyetini yarışçıya ve yarış komitesine, görevli olduğu **heatin** bitiminden önce olmamak kaydıyla, ilk fırsatta bildirecektir.
- Q6.2 Bir tekne şunları yaptığında:
 - (a) bir ceza dönüşü yapmasına rağmen avantaj sağlamışsa;
 - (b) kasten bir kural ihlali dahil olmak üzere kural 2’yi ihlal etmişse;
 - (c) bir **umpire** tarafında talep edilen ceza dönüşünü yapmazsa;
 - (d) kural E4.3 uyarınca ceza dönüşünü yapmazsa;

Bir **umpire** Q4.1(b) uyarınca ilave bir ceza dönüşüne zorlayabilir veya olaya dahil olan tekneleri de belirterek kısa bir bilgi ile “(teknenin yelken no) diskalifiye” diye seslenerek diskalifiye edebilir.

- Q6.3 Bir **umpire** tarafından diskalifiye edilen tekne parkuru hemen terk edecektir.

Q.7 DÜZELTME, TEMYİZ VE DİĞER DURUŞMALAR

- Q7.1 Kural Q4.1 ile ilgili bir **umpire** kararına veya Q5 uyarınca yapılmış seslenmeyle ilgili olarak düzeltme, temyiz ya da yeniden duruşma talebi yapılamaz. Bu kural 62, 66 ve 70’i değiştirir.
- Q7.2 Bir **umpire** veya gözlemci tarafından verilen bir karar, yapılan veya yapılmayan bir eylem, düzeltme talebi veya Kural 70 kapsamında temyiz için bir sebep olamaz.